

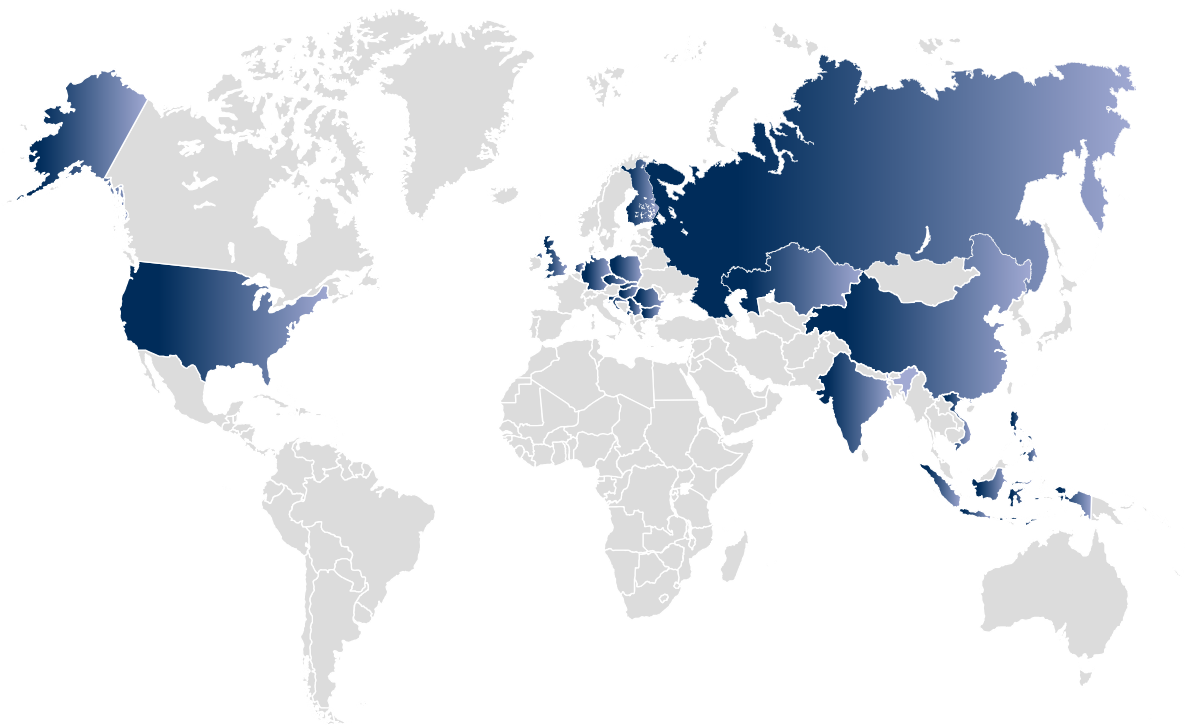
ŠKODA ELECTRIC

HYDROGEN MOBILITY IN
VISEGRAD COUNTRIES



Skupina PPF ve zkratce

Skupina PPF působí ve **23 zemích**
on **3 kontinentech**



Consumer Finance

**HOME
CREDIT**

Banking

PPF Banka **air/bank** **Clear.Bank**

Telecommunications & Media

O₂ **CETIN** **telenor** **NOVA**

Engineering

ŠKODA

E-commerce

MALL GROUP **Heureka**

Real Estate

PPF Real Estate

Insurance

PPF Life Insurance

Biotechnology

Sotio **CytunePharma** **Accord**
RESEARCH
CO **CELLESTIA** **IDC** **NBE therapeutics**
BIOTECH **INDUSTRIAL PHARMACEUTICALS** **REPRODUCING MEDICINES**

Others

POLYMETAL **O₂ arena** **culture trip**
INTERNATIONAL P.C.

HISTORIE SPOLEČNOSTI



1869

První elektrická lokomotiva

1927

První nízkopodlažní trolejbus



1999

První dvoupodlažní elektrická jednotka

2012

Metro pro Petrohrad a Suzhou v Číně



2017

Akvizice ŠKODA Group společností PPF a.s.



2019

Elektrobus ŠKODA E'CITY



1869

Emil Škoda kupuje valdštejnské strojírny .



1936

První trolejbus ŠKODA

1997

První nízkopodlažní tramvaj



2009

Prototyp vodíkového busu ŠKODA TriHybus



2014

První bateriový autobus ŠKODA PERUN

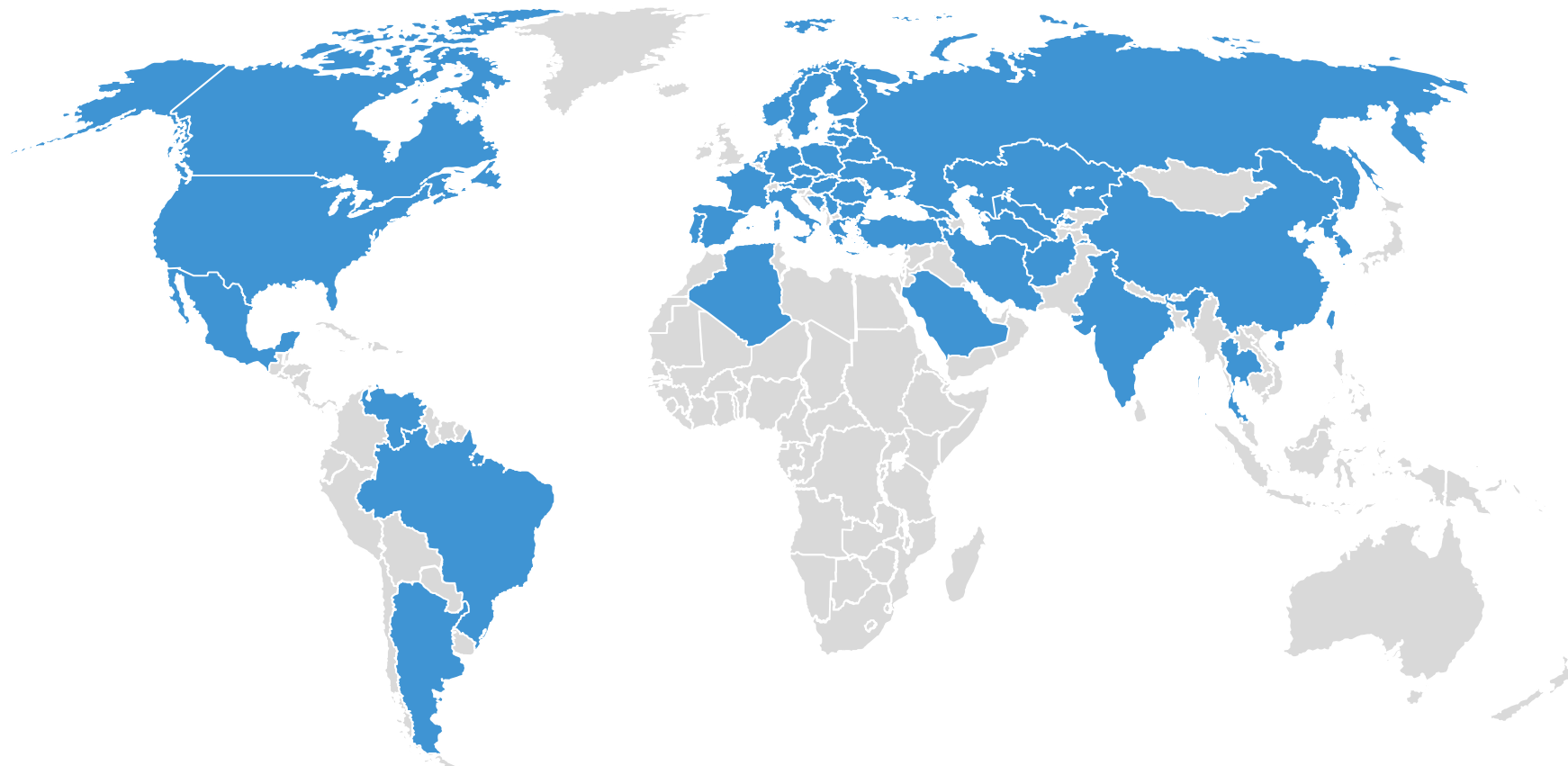


2018

První Elektrobus ŠKODA GIN



ZA SVOJI HISTORII DODALA ŠKODOVKA VÝROBKY DO VÍCE NEŽ 50 ZEMÍ NA SVĚTĚ



V HISTORII DODÁNO :



5 500 elektrických
lokomotiv



600 vozů metra



700 nízkopodlažních
tramvají



200 elektrických
jednotek



15 000 trolejbusů a
e-busů

ŠKODA ELECTRIC PROFIL



TROLEJBUSY



ZERO EMISSION SOLUTIONS



TRAKČNÍ MOTORY, POHONNÉ A ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY

A photograph of a green and white trolleybus in a large industrial testing facility. The bus is positioned on a grey floor with yellow and white markings. In the background, a large blue translucent wall features the text "Full service" in white. The ceiling is high with a complex network of pipes and lights. A tall metal structure is visible on the left side of the frame.

Full service

FUEL CELL BUSES

Vodíkový autobus ŠKODA s palivovými články



FUEL CELL BUSES

Vodíkový autobus ŠKODA s palivovými články

Unikátní projekt vodíkového autobusu pro CEE v roce 2009

TriHyBus (Triple Hybrid Hydrogen Bus)

Provozován v Neratovicích (CZ)

Partneři projektu: ŠKODA ELECTRIC, UJV Řež, Proton Motor, Arriva (Veolia), Linde



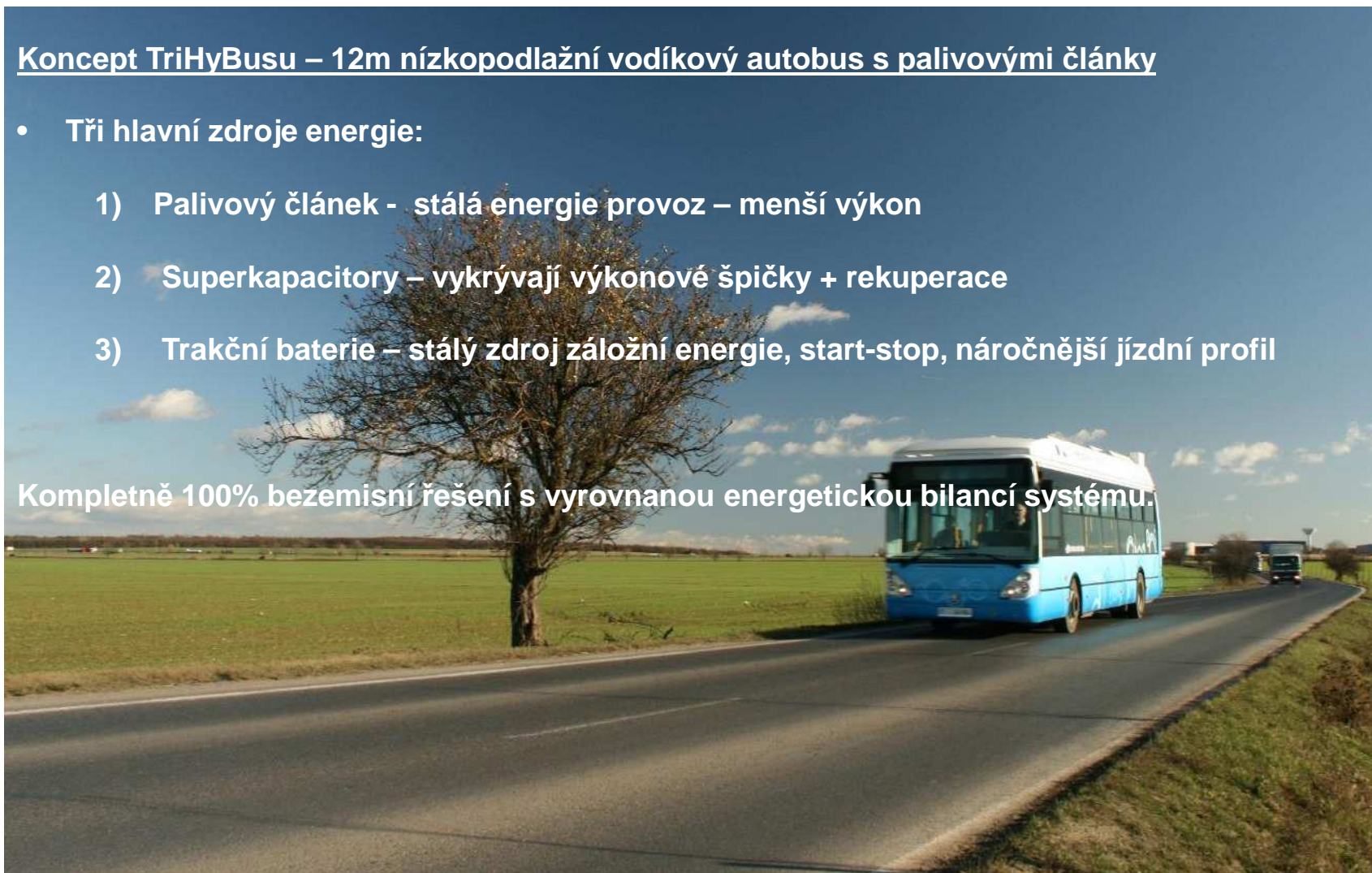
FUEL CELL BUSES ŠKODA

Vodíkový autobus ŠKODA s palivovými články

Koncept TriHyBusu – 12m nízkopodlažní vodíkový autobus s palivovými články

- Tři hlavní zdroje energie:
 - 1) Palivový článek - stálá energie provoz – menší výkon
 - 2) Superkapacitory – vykrývají výkonové špičky + rekuperace
 - 3) Trakční baterie – stálý zdroj záložní energie, start-stop, náročnější jízdní profil

Kompletně 100% bezemisní řešení s vyrovnanou energetickou bilancí systému.



FUEL CELL BUSES ŠKODA

Vodíkový autobus ŠKODA s palivovými články

Aktuální aktivity ŠKODA v rámci vodíkových technologií

- Aktivní účast na TriHyBus R&D projektu
- Hydrogen Bus Alliance – účast na jednání
- NextHyLights projekt
- Členství v HYTEP



FUEL CELL BUSES ŠKODA

Vodíkový autobus ŠKODA s palivovými články

- Příprava nové generace vodíkového busu
- Vzrůstající poptávka v EU (včetně infrastruktury)
- Vodíkový bus x Elektrický bus s prodlouženým dojezdem – palivové články
- Nová karosérie s inovativními technologiemi palivových článků, baterií , elektrické výzbroje
- Možnosti zkušebního provozu na lince MHD v ČR



DĚKUJI ZA POZORNOST!



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Průmyslová 610/2a
301 28 Plzeň
Czech Republic
www.skoda.cz

Pavel Kuch

email: pavel.kuch1@skoda.cz
tel: +420 378 181 048